HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

PELJAR ZA MALE BRODOVE
I. dio

PREGLED ISPRAVAKA
Studeni 2026.

PREGLED ISPRAVAKA

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar za male brodove, I. dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) – Virsko more, 2020.

Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 10/2026. Ovim Pregledom ispravaka stavljaju se izvan snage svi prethodni Pregledi ispravaka.

Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar za male brodove, I. dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) – Virsko more, 2020.

PELJAR ZA MALE BRODOVE

I. dio

Savudrijska vala (Piranski zaljev) – Virsko more

str. 35

21-3/26 POMORSKO-UPRAVNI ORGANI: Pregled lučkih kapetanija i lučkih ispostava

U postojećoj tablici, prekrižiti:

Unije, Nerezine, Susak, Sveti Juraj, Božava, Ist, Privlaka, Sumartin

str. 36

25-7/26 VAŽNIJI POMORSKI PROPISI: DEFINCIJE

Iznad definicije "Lučko područje", dodati:

Privez uz obalu je način vezanja plovnog objekta gdje je plovni objekt privezan uz obalu i usidren sa jednim ili dva sidra.

Prirodno kupalište je kupalište koje je proglašeno i označeno u prostornom planu jedinice lokalne samouprave kao prirodna morska plaža.

Uređeno kupalište je kupalište, infrastrukturno i sadržajno uređenog kopnenog prostora neposredno povezanog s morem, te sa morske strane ograđeno psihološkom branom.

str. 37

16 - 3/23 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: luke

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa sezonskim graničnim prijelazom...) (...) sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

str. 39

26-7/26 SIGURNOST PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE:

izmjena teksta

Zamijeniti postojeće tekstove s sljedećim:

Plovni objekti duljine 20 metra i manji, bez obzira na vrstu pogona, pri plovidbi, uplovljavanju i isplovljavanju, u lukama i na ulazima u luke u polukrugu od jedne nautičke milje, računajući od ulaza u luku, te u uskim kanalima unutarnjih morskih voda, dužni su uklanjati se s puta većim plovnim objektima ako za određene dijelove unutarnjih morskih voda posebnim propisima nije drukčije određeno.

Na području unutarnjih morskih voda plovni objekti koji ulaze u luku, rijeku ili uski kanal ne smiju ometati manevriranje plovnim objektima koji izlaze iz luke, rijeke ili uskog kanala.

Plovni objekti koji imaju prednost u manevriranju moraju upozoriti brodove koji ne postupaju prema tim odredbama davanjem najmanje pet kratkih i brzih zvučnih signala.

Ribarski brodovi i ribarske brodice ne smiju ribariti u lukama i prilazima luka. U ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda, dok ribare, ribarski brodovi i brodice mogu upotrebljavati samo zaklonjena svjetla na način da ne ometaju dobru i slobodnu vidljivost drugim plovnim objektima. Ako ribarski brodovi ili ribarske brodice svojim svjetlima ometaju vidljivost, dužni su na dani signal broda, koji se sa stoji od jednog dugog zvuka zviždaljkom, ugasiti ili zakloniti svoja svjetla.

Plovni objekti dok plove kroz tjesnace, kanale, ušća rijeka, pored nezaštićenih obala i mjesta gdje se izvode obalni ili podvodni radovi i na mjestima gdje su postavljeni i objavljeni znakovi upozorenja, dužni su ploviti takvom brzinom da valovi izazvani njihovom plovidbom ne ugroze i ne nanesu štetu drugim pomorskim objektima na obali i na moru te obalnim infrastrukturnim objektima.

Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni ne smiju se približavati obali, i to:

– plovni objekti duljine 30 metara i veće i hidroavioni – na udaljenost manju od 300 m,

– plovni objekti duljine 15 metara i veće, a manje od 30 metara – na udaljenost manju od 150 m,

– plovni objekti duljine manje od 15 metara – na udaljenost manju od 50 m.

Na području uređenih kupališta, plovni objekti ne smiju se približavati ogradi na udaljenost manju od:

– 300 metara - plovni objekti duljine 30 metara i veće,

– 100 metara - plovni objekti duljine 15 metara i veće, a manji od 30 metara i hidroavioni,

– 50 metara - plovni objekti duljine manje od 15 metara.

Brodice na vesla, daske za jedrenje i jahanje na valovima, kanui, kajaci, gondole, sandoline i pedaline smiju ploviti, za vrijeme dnevnog svjetla, u području do 300 metara od obale, osim u području uređenog kupališta.
Daska za veslanje i pedalina mogu se koristiti u području uređenog kupališta.

U području do 300 m od obale, u uskim kanalima, na prilazima luka i sidrišta svi plovni objekti dužni su ploviti posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova, na način da svojom plovidbom ne ugrožavaju druge sudionike u plovidbi.
Motorne brodice i brodice na mlazni pogon (skuteri, jet ski, brodice na zračnom jastuku i sl.) mogu glisirati samo na udaljenosti većoj od 300 m od obale, i to na području na kojem tim plovilima nije zabranjeno glisiranje.

Prilikom odabiranja mjesta za sidrenje ili privez uz obalu osoba koja upravlja plovnim objektom mora voditi računa o mjestima gdje je sidrenje ili privez zabranjeno, te o drugim usidrenim ili privezanim plovnim objektima.
Plovnim objektima zabranjen je privez uz obalu na način da je bilo koji njihov dio ili pripadak udaljen od obale 70 ili više metara, pri čemu se dužina ispuštenog sidrenog lanca/užeta mjeri od krajnje točke pramca/krme plovnog objekta do točke na morskoj površini u kojoj sidreni lanac/uže ulazi u more.
Područja zabranjenog sidrenja:
1. u akvatoriju na kojem je u službenim publikacijama i pomorskim kartama označena zabrana sidrenja
2. u akvatoriju na kojem je lučka kapetanija zabranila ili ograničila sidrenje
3. u blizini podvodnog kabela, cjevovoda i ispusta na način da se polumjerom laznog prostora plovni objekt u bilo kojem trenutku ne nalazi iznad istih
4. na način da se polumjerom laznog prostora plovni objekt u bilo kojem trenutku nalazi na udaljenosti manjoj od 50 metara od ograde uređenog kupališta
5. na udaljenosti manjoj od 150 metara od obale prirodnog kupališta.

Područje zabranjenog priveza uz obalu:
1. u akvatoriju uređenog i prirodnog kupališta
2. na mjestu gdje podvodni kabel, cjevovod i ispust ulaze u more.

Zabranjeno je s pomorskih objekata ili kopna na bilo koji način (radiouređajem, vizualno ili zvučno) davati lažne signale opasnosti, poruke pogibelji, hitnosti ili sigurnosti te lažne znakove identifikacije.

str. 39, 40
16-4/26 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: PELJARENJE
Zamijeniti cijeli odjeljak s:

Peljarenje je regulirano Pomorskim zakonikom (glava IV.) i Pravilnikom o pomorskom peljarenju.

Peljarenje je obvezno za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće, a ne podliježu mu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovnoj liniji. Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova manjih od 500 BT odrediti obvezno lučko peljarenje.

Neobvezno peljarenje obavlja se na zahtjev plovnog objekta i traje dok ga ne otkaže peljareni plovni objekt ili dok on ne uđe u područje obveznog peljarenja, a peljar nije ovlašten za obavljanje takvog peljarenja.

Proceduru usluge peljarenja (lučkog i obalnog) za sve luke usklađuju lučke uprave, pomorski agenti i peljarska trgovačka društva. Lučke uprave obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 09, a peljarska trgovačka društva na kanalu 08. Najava peljarenja u dolasku je 48, 24 i 12 sati, a u odlasku 2 i 6 sati.

Peljarenje može biti lučko i obalno. Lučko peljarenje jest peljarenje na području luke. Luke obveznog peljarenja, granice obveznog peljarenja, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara određuje lučka kapetanija. U luci u kojoj je obvezno lučko peljarenje brod se mora peljariti i ako se premješta s jedne obale na drugu ili ako se pomiče duž obale upotrebom stroja.

Usluge lučkog peljarenja u lukama:

Pula

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°52.2’N – 13°46.7’E.

Umag

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Posoj (Umag) – tvornica cementa

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Antinal (Luka Mirna) – kamenolom

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Poreč

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°13.9'N – 13°34.7'E. Peljar dolazi iz Pule.

Rovinj

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°05.2'N – 13°36.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Zaljev Raša

– za luku Baršica – terminali za drvo i stoku

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°01.0'N – 14°02.9'E. Peljar dolazi iz Pule.

– za Sv. Mikula – kamenolom

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°58.8'N – 14°04.7'E. Peljar dolazi iz Pule.

– za Koromačno – tvornica cementa

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°56.0'N – 14°06.2'E. Peljar dolazi iz Pule.

Ukrcaj peljara za luke Sv. Mikula i Baršica može se na zahtjev zapovjednika obaviti i ispred ulaza u zaljev Raša.

Rijeka (za sve luke u Riječkom i Bakarskom zaljevu) i Senj

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara:

a) za luku Opatija: 45°20.0'N – 14°19.7'E

b) za luke Brodogradilište 3. maj, Mlaka i Rijeka (bazen Rijeka i Sušak): 45°17.8'N – 14°23.1'E

c) za luke Omišalj, Brodogradilište Viktor Lenac, Urinj, Bakar, Kraljevica i Peškera: 45°15.0'N – 14°26.7'E

d) za luke Sršćica i Sapan: 45°11.8'N – 14°29.1'E

e) za luku Cres: 44°57.5'N – 14°22.2'E

f) za luku Rab: 44°44.5'N – 14°44.3'E

g) za luku Mali Lošinj: 44°33.4'N – 14°24.7'E

h) za luku Senj: 44°59.5'N – 14°53.3'E.

Za luke Krk, Novalja, Karlobag i druge luke na području Lučke kapetanije Rijeka i Lučke kapetanije Senj mjesto i vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja peljara određuje se po dogovoru.

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°07.8'N – 15°10.5'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:

a) za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar

b) za brodove od 500 BT i veće koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°06.2'N – 15°12.4'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet na području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 0,5 milje prije uplovljavanja u lučko područje.

Zadar – uvala Lamjana

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°00.8'N – 15°13.3'E.

Šibenik

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°41.5'N – 15°52.2'E.

Split – Gradska luka, Kaštelanski zaljev, zaljev Saldun, Trogir, Dugi Rat i Ravnice

Peljarenje se obavlja 24 sata. Za luke Split, Kaštelanski zaljev, Dugi Rat i Ravnice mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.6'N – 16°25.0'E.

Za Trogir i zaljev Saldun mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.0'N – 16°13.0'E.

Starogradski zaljev

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°13.4'N – 16°30.5'E.

Pakleni Kanal

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°11.3'N – 16°21.0'E s W strane i 43°08.5'N – 16°27.5'E s E strane.

Otok Vis

- za luku Vis, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°05.2'N – 16°13.0'E
- za luku Komiža, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.5'N – 16°03.0'E.

Ploče – luka Ploče, rijeka Neretva i Metković

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.8'N – 17°21.9'E.

Dubrovnik – Gruž, Rijeka dubrovačka, Lokrumski prolaz

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°39.9'N – 18°02.7'E.

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara za sidrište za putničke brodove u Lokrumskom prolazu: 42°37.2'N – 18°08.1'E.

Korčula

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°58.4'N – 17°05.7'E s W strane i 42°58.1'N – 17°12.5'E s E strane.

Obalno peljarenje jest peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja. Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL

2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova

3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja, a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet (pozicije su u Besselovom elipsoidu):

a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N – 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja

b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N – 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja

c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N – 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja

d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N – 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja

e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N – 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N – 14°06.6'E (Besselov elipsoid) do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°30.7'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.5'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N – 13°45.7'E, a s južne strane na poziciji 44°52.2'N – 13°46.7'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagnići – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava s istočne strane na poziciji 44°13.0'N – 14°56.1'E, a sa zapadne strane na poziciji 44°11.5'N – 14°49.7'E.

str. 41 – 42
17-5/26 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta

Poništiti postojeće tekstove pod naslovom Naredbe o plovidbi pojedinim prolazima, tjesnacima i rijekama te područjima zabrane plovidbe i Posebni uvjeti sigurnosti pomorske plovidbe, te ih zamijeniti sljedećim:
POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE (Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM
(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:
a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula)
b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) – svjetionik Sestrice – obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).
(2) Područje Koločepskog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnica točaka: rt Vratnik – rt Biskup (Jakljan) – Rt Kuk (Lopud) – svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).
(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:
- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće
- svim tankerima
- svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.

(4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je odredišna luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.
5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59,4'N – 017°00,8'E, a na istočnoj strani kanala 42°58,0'N i 017°13,40'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA
(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.
(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC
(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnicama točaka: Točka Bessel-LAT(ϕ) Bessel-LONG(λ)
1 44˚00'46,7836''N 15˚15'18,1140''E
2 44˚00'46,2241''N 15˚15'20,6292''E
3 44˚00'55,4474''N 15˚15'24,3344''E
4 44˚00'59,8230''N 15˚15'23,5847''E
5 44˚00'59,3525''N 15˚15'26,9420''E
Točka WGS 84-LAT(ϕ) WGS 84-LONG(λ)
1 44˚00'46,5966''N 15˚15'01,1573''E
2 44˚00'46,0373''N 15˚15'03,6723''E
3 44˚00'55,2597''N 15˚15'07,3764''E
4 44˚00'59,6347''N 15˚15'06,6266''E
5 44˚00'59,1643''N 15˚15'09,9835''E
(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.
(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.
(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.
(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.
(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM
(1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnica rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.
2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
(3) Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 013°46.0'E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3'N i 013°46.9'E.

PLOVIDBA TIHIM KANALOM
(1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnica rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45˚13'N na jugu.
(2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
(3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45˚15.0'N i 014˚31.0'E, a sa južne strane na poziciji 45° 9,9´N i 014°40,8´E.

PLOVIDBA VELIM VRATIMA
(1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.
(2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama: 45° 05'00''N 014° 14' 30''E,

45° 07' 45''N 014° 15' 10''E,
45° 10' 24''N, 014° 16' 36''E.
Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresa, nastavlja se zona priobalne plovidbe.
(3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri isplovljavanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAĆA
(1) Područje Sedmovraća je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnica rt Veli Rat (Dugi Otok) – otočić Lagnići – rt Bonaster (Molat) – rt Žaplo (Molat) – Stopanji rt (Molat) – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – sjeverozapadni dio otoka Tun Veli – otočić Bršćak – rt Veli Rat (Dugi Otok).
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13,0'N i 014°56,4'E, a na južnoj strani 44°11,5'N i 014°50,0'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA
(1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja otočić Bršćak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnica koja spaja rt Ćuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13,0'N i 014°56,4'E, na jugoistočnoj strani 43°58,0'N i 015°16,2'E, a na zapadnoj strani 44°11,5'N i 014°50,0'E.
PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA, ŽIRJANSKOGA KANALA I VRGADSKOG KANALA
(1) Područje Murterskoga mora, Žirjanskoga kanala i Vrgadskog kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja rt Ćuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; s jugoistočne strane spojnica koja spaja Rt Opat (Kornat) – otočić Blitvenica – otočić Mažirina – rt Jadrija.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu sjevernim pravcem je peljarska stanica luke Šibenik 43°38,70’N i 015°52,3’E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41,50’N i 015°52,4’E.
(5) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu južnim pravcem je 44°06,20’N i 015°12,7’E.

PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM
(1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjak
b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara, brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj / iskrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani područja peljarenja je 44°06,20'N i 015°12,7'E, a na jugoistočnoj strani područja peljarenja pozicija je 43°38,70'N i 015°52,3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41,50'N i 015°52,4'E.
(5) U Pašmanskom tjesnacu utvrđuju se dva plovidbena tijeka:
a) jugozapadni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjak – rt Brižine – svjetlo Pašman – svjetlo Čavatul – sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina – svjetlo Sv. Katarina – svjetlo Babac – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca
b) sjeveroistočni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline – svjetlo Biograd na Moru – svjetlo pličine Koćerka – svjetlo pličine Minerva – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjak i svjetla Galešnjak – zapadni rt otočića Komornik – svjetlo Komornik – svjetlo na istočnoj obali otoka Babac – svjetlo Planac – sjeverni rt otočića Sv. Katarina – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.
(6) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50, obvezan je koristiti plovidbene tijekove iz stavka 5. ovoga članka i to: jugozapadni plovidbeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovidbeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.
(7) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50 smije prolaziti:
a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovidbeni tijek samo na crtama: rt Brižine – svjetlo Ričul i Tkon – Biograd na Moru
b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovidbeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru – Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul.
(8) Brodovi koji plove na redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe na liniji Biograd na Moru – Tkon kada plovi iz Tkona prema Biogradu na Moru, za vrijeme dnevnog svjetla mora ploviti istočno otočića Sv. Katarina, a kada plovi iz Biograda prema Tkonu za dnevnog svjetla može prolaziti između otočića Sv. Katarina i Planac, dok se plovidba noću na liniji Biograd na Moru – Tkon i obratno mora obavljati istočno od otočića Sv. Katarina.
(9) Brodovi, jahte i brodice dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:
a) u jugozapadnom plovidbenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca
b) u sjeveroistočnom plovidbenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.
(10) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovidbeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 6. ovoga članka.
(11) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.
(12) Na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka dozvoljen je ribolov ostima, udicom i vršom. Ribolov noću, uz uporabu svjetiljke, smije se obavljati u tjesnacu, ali samo izvan plovidbenih tijekova, uz uvjet da svjetiljka bude zaklonjena i da osvjetljava površinu mora promjera najviše 4 metra.

PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA
(1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:
a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43° 53'28''N i 015° 13'09''E sa točkom na otočiću Katina u smjeru 150°
b) s jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima od bruto tonaže 500 i veće.
(3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
(4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.
(5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.
(6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovoga članka.

PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE
(1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:
a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni
b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.

(2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrija« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.
(3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.
(4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.
(5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrija /Jadrija Station « na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeravanog uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.
(6) Signale, koji plovnim objektima iz stavka 2. ovoga članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrija« koji se nalazi na objektu Jadrija s lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.
(7) »Signalna postaja Jadrija« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:
a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrija« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji
b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovoga stavka.
(8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.
(9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.
(10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«
(11) Redoslijed prolaska plovnih objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovnih objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.
(12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.
(13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
(14) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.
(15) Sidrenje brodica, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
(16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka, ukoliko se obavlja u plovnom dijelu kanala te na način koji ometa sigurnu plovidbu kanalom.
(17) Područjem iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je plovidba brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće ukoliko koriste uslugu lučkog peljara, kao i brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(18) Zabranjuje se jedrenje kanalom sv. Ante.

PLOVIDBA UŠĆEM RIJEKE KRKE
(1) Granica prolaza ušća rijeke Krke je morski dio od crte koja spaja lučko svjetlo Martinska s uvalom Crnica na kopnu do krajnjeg odredišta u luci Skradin.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Kod uplovljavanja u ušće rijeke Krke pozicija za ukrcaj peljara je 43°41,50’N i 015°52,4’E, a kod isplovljavanja je mjesto krajnjeg odredišta.
(5) Plovni objekti moraju ploviti brzinom ne većom od 8 čv, iznimno u slučajevima kad jakih nizvodnih strujanja ploviti sigurnom brzinom upravljivosti objekta, ovisno o procjeni peljara.

(6) Peljareni brod ili jahta koji plovi uzvodno ili nizvodno kroz kanal sv. Josipa dužna je ploviti uz pratnju brodice ili tendera koji zapovjednika i peljara peljarenog broda upozorava o nadolazećem prometu na nepreglednim mjestima.
(7) Brodice koje plove rijekom Krkom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama ploveći i koristeći desnu obalu kanala.
(8) Brod ili jahta smije pretjecati drugi brod ili jahtu samo s njegove lijeve strane (boka) pri čemu treba ploviti brzinom koja ne može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
(9) Brod, jahta ili brodica koju se pretječe dužna je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu, jahti ili brodici koju pretječe.
(10) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu sv. Josipa te Skradinskom kanalu od Rta Oštrica na Prokljanu do luke Skradin.
(11) Sidrenje brodica, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
(12) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom Krkom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM
(1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol s jugoistočne strane.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Zabranjuje se sidrenje plovnih objekata u radijusu od 0,6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.
(4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.
(5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM
(1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
a) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
b) u Metkoviću - jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
(2) Plovidba plovnih objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
(3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
(4) Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
(5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
(6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
(7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
(8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
(9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
(10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplovljava iz rijeke.
(11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplovljava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
(12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.

(13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
a) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
b) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
c) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
d) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta
e) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
(14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
(15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
(16) Zabranjeno je plovnim objektima ploviti između stupova mosta i obale.
(17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.
(18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.
(19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.
(20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM
(1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.
(2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže1000 i veće.
(3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56,4'N i 017°31,0'E, na sjeveroistočnoj strani 42°56,1'N i 017°32,76'E, a na jugoistočnoj strani 42°55,4'N i 017°32,76'E.
(5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.
(6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.
(7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM
(1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:
a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga
b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu
c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.
(2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.
(3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA
(1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:
a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža
b) brodovi u plovidbi s jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.
(2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE

Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

str. 45
15 - 1/23 DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA: izmjena navoda
stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa stalnim graničnim prijelazom) [...] sedam dana prije početka blagdana.
treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

str. 57
27 - 10/20 ZAPADNA OBALA ISTRE: toponim
Orijentacija, izmijeniti:
Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 57
13 - 3/24 ZAPADNA OBALA ISTRE: upozorenje
Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Nakon dugotrajnih oborina i vjetrova, osobito vjetrova iz III. i IV. kvadranta, postoji mogućnost pojave naplavina uz zapadnu obalu Istre i južnije, koje mogu biti opasne za plovidbu. U području plovidbe treba pratiti lokalna upozorenja.

str. 57
21(T)-8/26 ZAPADNA OBALA ISTRE: eksplozivne naprave
Upozorenje, dodati:
Zabranjena je plovidba, sidrenje, ribarenje i ronjenje u radijusu 500 metara od pozicije eksplozivnih naprava na približno 45°22.37’N – 013°27.55’E.

str. 57
15 - 8/22 Nautička sidrišta: uvala Soline – Vinkuran
Nautička sidrišta, izmijeniti:
stoji: ...luka Poreč i luka Rovinj (uvale Pod bolnicu, Lon, Škaraba i Rubini).
treba: ...luka Poreč, luka Rovinj (uvale Pod bolnicu, Lon, Škaraba i Rubini), uvala Soline – Vinkuran.

str. 60
18(T) - 5/23 UMAG, luka: podvodna mina
Upozorenje, dodati:
Ploviti s povećanim oprezom zbog podvodne mine na približnoj poziciji 45°26'14.16''N – 013°30'09.96''E (oko 0.4 milje W od ulaza u luku Umag).

str. 62
27(T)-10/26 LUKA DALJA, uvala: upozorenje
Upozorenje, dodati:
Zabranjena je plovidba, sidrenje, ribarenje i ronjenje u radijusu 100 metara od pozicije eksplozivne naprave na približno 45°21.85’N – 013°32.40’E.

str. 64
28 - 10/20 LUKA MIRNA, uvala: toponim
Orijentacija i Upozorenje, izmijeniti:
Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 65
29 - 10/20 LUKA ČRVAR, uvala: toponim
Uvodni tekst, Orijentacija i Upozorenje, izmijeniti:
Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 65/66
30 - 10/20 MARINA ČERVAR - PORAT: toponim
Orijentacija i Upozorenje, izmijeniti:
Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 68
31 - 10/20 POREČ, luka: toponim
Upozorenje, izmijeniti:
Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 69
32 - 10/20 MARINA POREČ: toponim
Upozorenje, izmijeniti:
Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 72
18 - 10/22 LUKA FUNTANA, uvala: upozorenje
Upozorenje, dodati:
– hrid između otočića Fržital i Bili škoj, označenu crnim stupom na betonskom postolju sa širokim žutim pojasom sa znakom na vrhu – dva crna stošca jedan iznad drugog s bazom prema bazi (kardinalna E).

str. 80
19 - 12/22 ROVINJ, luka: plutače ODAS
Upozorenje, dodati:
Zapadno od otočića Sveta Katarina, u širem akvatoriju luke Rovinj postavljene su dvije svjetleće oceanografske plutače (ODAS) na sljedećim pozicijama (WGS84):
A) 45°05.00'N – 013°36.28'E
B) 45°04.43'N – 013°30.85'E.

str. 80
23(T)-5/25 ROVINJ, luka: podmorska eksplozivna naprava
Upozorenje, dodati:
Između otočića Sv. Ivan i Sturag nalazi se podmorska eksplozivna naprava na dubini od 15 metara. Zabranjeni su plovidba i sidrenje u radijusu 500 metara od pozicije 45°02’54 '' - 013°37'25''.

str. 80
14(T) - 12/25 ROVINJ, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji lukobrana. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama.

str. 84
14 - 2/25 FAŽANSKI KANAL: pličina
Upozorenje, dodati:
– pličinu koja se proteže NE od otoka Kotež u duljini od oko 80 m.

str. 85
19(T) - 10/22 BARBARIGA, uvala: upozorenje
Upozorenje, dodati:

Zabranjena je plovidba, sidrenje i ronjenje u radijusu 500 metara od pozicije podrtine TA 35, na približno 44°58.55' N 013°40.71' E.

str. 86
28-10/26 OTOCI BRIJUNI: podmorski kabel
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:
stoji: …. i uvale Borova (Veliki Brijun) položen je podmorski kabel,...
treba: …. i uvale Borova (Veliki Brijun) položena su dva podmorska kabela,...

str. 89
32(T) -7/19 PULA, luka: podrtina
Upozorenje, dodati:
Paziti na opasnu podrtinu u predjelu Muzil. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 89
23(T) - 9/22 PULA, luka: podrtina
Upozorenje, dodati:
Paziti na opasnu podrtinu u uvali Žunac. Povećati oprez prilikom uplovljavanja i pristajanja na ribarski gat.

str. 89
16(T)-6/26 PULA, luka: upozorenje
Upozorenje, dodati:
Radovi na sanaciji lukobrana. Područje radova označeno s dvije svjetleće plutače žute boje. Ploviti oprezno.

str. 90
29-10/26 PULA, luka: hidroavioni
Vez, izmijeniti:
stoji: ...za ribarske brodove i pristanište za hidroavione, a krajnji SW dio za vez brodica. Pristanište za hidroavione...
treba: ... za ribarske brodove, a krajnji SW dio za vez brodica.

str. 90
18 - 3/23 MARINA POLESANA: novi tekst
Ispred odjeljka MARINA PULA dodati novi odjeljak:
MARINA POLESANA
(44°56,65' N – 13°49,35'E)
Karte: 100-16, MK-3
U uvali Mulimenti, NW od otočića Andrija.
Orijentacija: Svjetlo na W pontonskom gatu – zeleni stup; svjetlo na S strani mosta koji povezuje kopno s otočićem Katarina – žuto svjetlo; svjetleće oznake u prolazu između otočića Katarina i Andrija, s NW strane dvije crvene kule s galerijom na bloku u moru (crvena svjetla), sa SE strane dvije zelene kule s galerijom na bloku u moru (zelena svjetla); svjetlo na glavi S pontonskog gata – crveni stup; svjetlo na glavi N pontonskog gata – zeleni stup.
Vremenske prilike: Izložena je vjetrovima iz II. i III. kvadranta.
Vez: 262 veza u moru uz gatove i 42 suha veza.

str. 92
11 - 2/24 LUKA VERUDA, uvala: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...uz kuću te ruševina na otočiću Veruda.
treba: ...uz kuću; ruševina na otočiću Veruda; svjetlo na glavi plutajućeg valobrana na prilazu luci i marini Veruda – crveni stup.

str. 93
12 - 2/24 MARINA VERUDA: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...na otočiću Veruda i upravna zgrada marine.
treba: ...na otočiću Veruda; upravna zgrada marine; svjetlo na glavi plutajućeg valobrana na prilazu luci i marini Veruda – crveni stup.

str. 94
27(T)-7/26 CINTINERA, uvala: radovi
Iza odjeljka Sidrište dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Do 29. siječnja 2027. obavljaju se radovi na podmorskom ispustu na području Rt Bumbište. Zabranjena je plovidba i sidrenje u radijusu 300 metara od radova.

str. 99
33 - 7/22
KVARNER I VELA VRATA: ODAS plutača
Upozorenje, dodati:
SW od Hridi Galijola, na 44°41,50'N – 014°09,12'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 102
41 - 8/21 MEDULINSKI ZALJEV: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; crkva sa dva zvonika u mjestu Medulin...
treba: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače koje označavaju prilaz lučici Medulin; crkva s dva zvonika u mjestu Medulin; svjetleća oznaka na prilazu marini Pomer NE od otočića Premanturski - crveni stup na betonskoj gljivi...

str. 103
14 - 2/24 MARINA POMER: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...zvonik u mjestu Pomer; niske zgrade uprave marine...
treba: ...zvonik u mjestu Pomer; svjetleća oznaka NE od otočića Premanturski – crveni stup na betonskom postolju; svjetlo na glavi lukobrana marine – crveni stup; niske zgrade uprave marine...

str. 104
37 - 7/21 MEDULIN, lučica: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom i crkva s dva zvonika u mjestu Medulin.
treba: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače koje označavaju prilaz lučici; crkva s dva zvonika u mjestu Medulin.

str. 104
38 - 7/21 MEDULIN, lučica: upute za plovidbu
Iza odjeljka Upozorenje dodati:
Upute za plovidbu: Prolaskom rta Kašteja (E strana) i rta Munat (W strana) plovi se prema prvoj prilaznoj zelenoj svjetlećoj plutači s ugrađenim radarskim reflektorom do subočice plutači, kada treba okrenuti u kurs koji vodi između dva para prilaznih svjetlećih plutača (lateralni sustav oznaka s ugrađenim radarskim reflektorom) koji su postavljeni duž prilaznog plovnog puta prema lučici Medulin. Prolaskom posljednje prilazne crvene svjetleće plutače VI s ugrađenim radarskim reflektorom treba okrenuti u kurs prema Marini Medulin na W strani poluotoka Kašteja ili nastaviti plovidbu prema lučici Medulin u dnu zaljeva.

str. 107
13 - 8/25 ZALJEV RAŠA: upozorenje
Upozorenje, dodati:
Zabranjena je plovidba u radijusu od 500 m na približno 44°56.83’N - 014°04.60’E zbog velikih potopljenih betonskih blokova.

str. 108
19-9/26 PRKLOG, uvala: kabeli i cjevovodi
Dodati novi odjeljak:
Kabeli i cjevovodi: Iz uvale Prklog (Duga luka) položen je podmorski kabel do uvale Guboka (S od uvale Sv. Marina).

str. 110
24 - 8/20 PLOMINSKA LUKA, uvala
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: ...i tri zelene svjetleće plutače sa stupom...
treba: ...i dvije zelene svjetleće plutače sa stupom...

str. 112
38 - 7/20 CRES, luka: svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Rt Pernat; svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; svjetlo na rtu Melin – crvena kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom; zgrada hotela i crkva.
treba: Rt Pernat; svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; svjetlo na rtu Melin – crvena kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na glavi W lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 118
20 - 10/22 OTOK UNIJE: rt Arbit, svjetleća oznaka (usamljena opasnost)
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: ...pruža se pličina Arbit (0.5 m), označena stupom obojenim crno s crvenim pojasom sa znakom na vrhu – dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).
treba: ...pruža se pličina Arbit (0.5 m), označena svjetlom – stup obojen crno s crvenim pojasom sa znakom na vrhu – dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

str. 118
40 - 7/21 OTOK UNIJE: svjetleća oznaka
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: Ispred luke Unije pojas malih dubina obuhvaća veći morski prostor, sa hridi Školjić i grebenima na sjevernom rubu te pličine.
treba: Ispred luke Unije pojas malih dubina proteže se na većem morskom prostoru te obuhvaća hrid Školjić označenu svjetlom – zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru i grebene na sjevernom rubu te pličine.

str. 119
41 - 7/21 Unije, luka: svjetleća oznaka
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Svjetlo na rtu Vnetak - kamena kula na kući; zvonik u mjestu; kapelica na brežuljku...
treba: Svjetlo na rtu Vnetak - kamena kula na kući; hrid Školjić označena svjetlom - zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru; zvonik u mjestu; kapelica na brežuljku...

str. 120
44 - 8/21 OTOK SUSAK: dubina
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: pličinu (3.5 m) južno od krajnjeg južnog rta Margarina.
treba: pličinu (2.9 m) južno od krajnjeg južnog rta Margarina.

str. 121
24 - 1/21 OSOR, rt: svjetlo
Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...pličina je označena stupom obojenim crno iznad žutog sa znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...
treba: ...pličina je označena svjetlom - stup obojen crno iznad žutog sa znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...

str. 140
22 - 10/22 TORPEDO, lučica: novo svjetlo
Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:
Svjetlo na glavi lukobrana – zeleni stup; ruševina lansirne stanice za torpeda istočno od lučice.

str. 141
16 - 2/25 RIJEKA, luka: valografska plutača
Upozorenje, dodati:
Na udaljenosti 0,5 milje SE od lučice Brgud postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 141
22(T)-8/26 RIJEKA, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na vanjskoj stani Riječkog lukobrana. Ploviti s povećanim oprezom.

str. 142
30-10/26 RIJEKA, luka: hidroavioni
Vez, brisati navod:
Pristanište za hidroavione nalazi se na glavi Adamićevog gata. Ponton pristaništa...

str. 144
26 - 5/22 BAKAR, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...i zelena svjetleća plutača iznad transportera.
treba: ...i svjetlo na glavi plutajućeg valobrana – zeleni stup.

str. 144
27 - 5/22 BAKAR, luka: upozorenje
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: ...treba ploviti uz zelenu svjetleću plutaču (lateralna desna).
treba: ...treba ploviti uz svjetlo na glavi plutajućeg valobrana – zeleni stup.

str. 144
42 - 7/21 BAKARAC, lučica: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Mjesto i crkva sa zvonikom, svjetlo na glavi gata - crvena kula sa stupom.
treba: Svjetlo na glavi gata u staroj lučici - crvena kula sa stupom; svjetlo na N glavi pontonskog valobrana - crveni stup; žuto bljeskajuće svjetlo na S kraju pontonskog valobrana.

str. 159
18 - 3/21 PUNTARSKA DRAGA, uvala: svjetlo
Umjesto postojećeg teksta, pod Upute za plovidbu, upisati:
Upute za plovidbu: U uvalu se uplovljava prilaznim kanalom koji je označen s pet svjetlećih oznaka. Istočnu stranu kanala označavaju tri zelene svjetleće oznake - zelene kule na bloku u moru. Između prve i druge oznake nalaze se ostaci prijašnje oznake. Zapadnu stranu kanala označavaju dvije crvene svjetleće oznake - crveni stup na bloku u moru sa znakom na vrhu - crveni valjak i crveni stup na betonskoj gljivi u moru, a krajnji zapadni rub plovnog područja Puntarske drage označen je svjetlom - crveni stup na betonskoj gljivi u moru SE od otočića Košljun. Prilikom uplovljavanja prolazi se

prvi par svjetlećih oznaka, pri čemu prvo svjetlo (ulaz u kanal I - zelena kula na bloku u moru) treba ostaviti oko 15 m desno te proći ostavljajući zidanu oznaku s desne strane. Dalje se plovi prema trećem svjetlu (sredina kanala III - zelena kula na bloku u moru) ostavljajući ga desno te neposredno po prolasku treba uzeti smjer između četvrtog i petog svjetla (kraj kanala IV - crvena kula na betonskoj gljivi u moru i kraj kanala V - zelena kula na bloku u moru). Prema pristanu u luci Punat može se okrenuti noću kad se ugleda svjetlo na glavi S gata, a danju kad se nakon prolaska petog svjetla (kraj kanala V - zelena kula na bloku u moru) plovi još najmanje 100 m.

str. 161
22 - 4/23 DUNAT, lučica: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...od luke; svjetleća oznaka jugoistočno od otočića Košljun – crveni stup na betonskoj gljivi u moru; svjetlo na glavi lukobrana...
treba: ...od luke; svjetleća oznaka jugoistočno od otočića Košljun – crveni stup na betonskoj gljivi u moru; svjetleća oznaka sjeverozapadno od otočića Košljun – crni stup sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E) na betonskoj gljivi u moru; svjetlo na glavi lukobrana...

str. 166
19 - 3/21 LOPAR, uvala: svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom; zgrada uz korijen gata.
treba: ...svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana u dnu uvale - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 167
14 - 10/23 SUPETARSKA DRAGA, uvala: upozorenje
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: ...valovito; označen je stupom na bloku obojenim crno iznad žutog sa znakom na vrhu...
treba: ...valovito; označen je svjetlećom oznakom – stup na bloku u moru obojen crno iznad žutog sa znakom na vrhu...

str. 167
15 - 10/23 MARINA SUPETARSKA DRAGA: upozorenje
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: ...označen stupom na bloku obojenim...
treba: ...označen svjetlećom oznakom – stup na bloku u moru obojen...

str. 168
45 - 8/21 KAMPORSKA DRAGA, uvala: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Svjetlo na rtu Kalifront - bijela kula s galerijom na postolju i svjetlo na rtu Sorinj - bijela kula.
treba: Svjetlo na rtu Kalifront - bijela kula s galerijom na postolju; svjetlo na rtu Sorinj - bijela kula; signalna oznaka na hridi Boljkovac – zeleni stup na betonskoj gljivi sa znakom na vrhu – zeleni stožac.

str. 169
9 - 8/24 RAB, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...zelena kula sa stupom i galerijom.
treba: ...zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 171
16 - 1/23 BARBATSKI KANAL: upozorenje
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: ...jugoistočno od uvale Banjol paziti na pličinu uz obalu otoka Rab označenu trima žutim svjetlećim oznakama.
treba: ... jugoistočno od uvale Banjol, neposredno uz obalu otoka Rab postavljene su tri svjetleće plutače (posebna oznaka).

str. 172
20-9/26 PAŠKI KANAL: kabeli i cjevovodi
Dodati novi odjeljak:
Kabeli i cjevovodi: Na NW ulazu u kanal položen je podmorski kabel između luke Rab i rta Lun na otoku Pagu, koji nije u funkciji. Između obale otoka Raba (oko 350 metara NE od hridi Pohlib) i rta Deda na otoku Pagu, položena su dva podmorska kabela.

str. 174
18(T)-7/25 Novalja, luka: radovi
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: U tijeku su radovi na premještanju pontonskih gatova.

str. 174

18(T)–2/26 NOVALJA, luka: radovi
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: U tijeku su radovi na rekonstrukciji luke Novalja. Područje radova označeno je žutim svjetlećim plutačama.

str. 175
29- 7/26 NOVALJA, luka: novo svjetlo
Orijentacija, izmijeniti: stoji: ...svjetlo na S uglu pristana – bijela kula sa stupom i galerijom.
treba: ... svjetlo na glavi lukobrana ribarske luke (na ulazu u luku) – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na S uglu pristana – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 181
25 - 2/21 LUKA ROVENSKA, lučica: svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - crveni stup.
treba: ...svjetlo na glavi lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi pristana - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 188
24 - 9/22 TIHI KANAL: kabeli i cjevovodi
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:
stoji: Od jugoistočnog korijena rta Vošćica na otoku Krk do oko 0.4 milje NW od uvale Dumboka na kopnu položen je podmorski kabel; podmorski naftovod položen je od sjeverozapadnog korijena rta Vošćica do uvale Dumboka na obali kopna.
treba: Od E korijena rta Vošćica na otoku Krk do oko 0.4 milje NW od uvale Dumboka na kopnu položen je podmorski kabel; podmorski naftovod položen je od W korijena rta Vošćica do suprotne obale kopna.

str. 191
17 - 1/23 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA KRK: orijentacija
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: ...istočno od uvale Mala luka nalazi se neoznačeni kameniti otočić Zečevo.
treba: ...istočno od uvale Mala luka nalazi se kameniti otočić Zečevo označen svjetlom – bijeli stup.

str. 192
12 - 11/22 ČIŽIĆI, luka: sidrište
Sidrište, izmijeniti:
stoji: ...sjeverozapadno od lučice.
treba: ...sjeveroistočno od lučice.

str. 194
13 - 11/22 VRBNIK, luka: sidrište
Brisati tekst pod Sidrište.

str. 196
21 - 2/23 BAŠKA, luka: orijentacija
Orijentacija, umjesto postojećeg navoda upisati:
Svjetlo na rtu Škuljica – crvena kula; svjetlo na glavi južnog lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom; ostatci konstrukcije starog lučkog svjetla na južnom lukobranu – četverokutna kula.

str. 197
44 - 7/21 CRIKVENICA, luka: svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...crkva i zgrade hotela; svjetlo na glavi lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom; dvije crvene svjetleće oznake na prilazu luci i svjetlom na trajektnom pristanu - zelena kula sa stupom i galerijom.
treba: ...crkva i zgrade hotela; svjetlo na glavi N lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S lukobrana – zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom; crvena svjetleća oznaka na prilazu luci iz N; svjetlo na trajektnom pristanu - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 197
18–1/26 CRIKVENICA, luka: podmorski cjevovod
Kabeli i cjevovodi, dodati:
Podmorski cjevovod položen je s vanjske strane korijena SE lukobrana prema jugozapadu do oko 80 – 100 m od obale.
Drugi cjevovod položen je od trajektnog pristana prema jugozapadu do oko 450 m od obale.

str. 198
14 - 11/22 CRIKVENICA, luka: upute za plovidbu
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: U luku se uplovljava tako da dvije crvene svjetleće oznake sa znakom na vrhu (lateralne lijeve), koje označavaju dijelove pličine NW od glave lukobrana, ostanu lijevo. Ne može se ploviti između oznaka i obale.
treba: U luku se uplovljava tako da se crvena svjetleća oznaka sa znakom na vrhu (lateralna lijeva), koja označava dijelove pličine NW od glave lukobrana, ostavi lijevo. Ne može se ploviti između oznake i obale.

str. 200
15(T)-12/25 NOVI VINODOLSKI, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na rekonstrukciji lukobrana. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama.

str. 202
41 - 7/20 POVILE, uvala: novi tekst
Umjesto postojećeg teksta upisati novi tekst:
POVILE, uvala
(45°06.90'N - 14°49.13'E)
Karte: 100-18; 50-4; MK-7
Oko 1.8 milje jugoistočno od luke Novi Vinodolski.
Orijentacija: Svjetlo na glavi lukobrana - bijeli stup; plaža ispod betonskog zida u dnu uvale.
Vremenske prilike: Izložena je S i W vjetrovima.
Vez: S unutrašnje i vanjske strane koljenastog lukobrana, a za manja plovila u lučici i uz betonski pristan u istočnom dijelu uvale.

str. 203
36 - 12/23 SENJ, luka: ispust
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:
stoji: ...a drugi cjevovod položen je od sredine lukobrana Marija art prema sjeveru.
treba: ...a drugi cjevovod položen je od sredine lukobrana Marija art prema sjeverozapadu.

str. 203
17(T) - 6/26 SENJ, luka: upozorenje
Nakon uvodnog teksta, dodati:
Upozorenje: Radovi na sanaciji lukobrana Sv. Marija (južni lukobran). Zabranjeno pristajanje.

str. 204
14(T) - 1/20 SENJ: vez
Vez, dopuniti:
Zabranjeno je pristajanje i privezivanje na gat sv. Nikole.

str. 206
24 - 4/23 MALA STINICA, uvala: orijentacija, vez
Orijentacija i Vez, umjesto postojećih tekstova upisati:
Orijentacija: Svjetlo na S strani ulaza – zelena kula s galerijom na postolju; svjetlo na N strani ulaza na glavi privezne utvrdice – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom. Noću, po vrlo jakoj buri, kad je luka u dimu morske prašine, znatno su smanjeni dometi svjetala.
Vez: Trajekt se vezuje s unutrašnje strane privezne utvrdice i s obje strane gata, a uz istočnu obalu vezuju se plovila lokalnog stanovništva. Po orkanskoj buri ne preporučuje se pristajanje u luci.

str. 207
30 - 6/24 SREDNJI DIO VELEBITSKOG KANALA, OBALA KOPNA: oznake usamljene opasnosti
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: ...paziti na: hrid Kovač i pličinu (2.3 m) južno od uvale Drinovica; hrid Mali greben ispred uvale Bojna draga...
treba: ...paziti na: hrid Kovač i pličinu (2.3 m) južno od uvale Drinovica, označenu stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost); hrid Mali greben ispred uvale Bojna draga, označenu stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost)...

str. 209
31-10/26 KARLOBAG, luka: podmorski kabel
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:
stoji: …. od hridi Šestakovci položen je podmorski kabel.
treba: …. od hridi Šestakovci položena su dva podmorska kabela.

str. 210
21 - 5/23 ŽIGLJEN, uvala: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...na crvenom betonskom postolju i svjetlo na pristanu – zelena kula sa stupom i galerijom.
treba: ...na crvenom betonskom postolju; svjetlo na zapadnom pristanu – zelena kula sa stupom i galerijom i svjetlo na istočnom pristanu – zeleni stup.

str. 212
13 - 9/26 PAG, luka: upute za plovidbu
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: ...i dalje prema mostu dva zelena stupa na postolju sa znakom na vrhu – zeleni stožac s vrhom prema gore...
treba: ...i dalje prema mostu dvije svjetleće oznake – zeleni stupovi na postolju sa znakom na vrhu (lateralna desna)...

str. 217
19–1/26 RIJEKA ZRMANJA: područje plovidbe
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: Plovna je do luke Obrovac za brodove veličine i gaza koje određuje Lučka ispostava Novigrad.
treba: Plovna je do mosta na rijeci Zrmanji u Obrovcu.

str. 217
19–2/26 RIJEKA ZRMANJA: navigacijske oznake
Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: U rijeku se uplovljava u kursu NE prema sredini plovnog puta, između plutače i drugog zelenog stupa.
treba: U rijeku se uplovljava u kursu NE prema sredini plovnog puta, između crvenog stupa i drugog zelenog stupa.

str. 223
29 - 9/20 Otok Olib: naprave za marikulturu
Naprave za marikulturu, izmijeniti:
stoji: Postavljene su na sljedećim lokacijama: Maunski kanal, područje...
treba: Postavljene su na sljedećim lokacijama: Maunski kanal; područje između hridi Kurjak i NW obale otoka Olib, označeno četirima svjetlećim plutačama (posebna oznaka); područje...

str. 227
24-8/26 PRIVLAČKI GAZ, prolaz: dubina
Upute za plovidbu, dodati:
Najmanja dubina u prolazu je 2,8 metara.

str. 227
19-7/25 PRIVLAČKI GAZ, prolaz: upute za plovidbu
U uvodnom tekstu prekrižiti navod: (...) Na ulazu s jugozapadne strane i na sjeveroistočnoj strani postavljene su plutače (posebne oznake).
Iza uvodnog teksta dodati:
Upute za plovidbu: Prolaz je označen lateralnim oznakama. Brzina u prolazu ograničena je na 5 čvorova.

str. 228
20–2/26 PRIVLAČKI GAZ, prolaz: upozorenje
Upozorenje, prekrižiti:
Paziti na brojne grebene i betonske blokove u moru. Zbog izrazito male dubine (40 cm) zabranjena je plovidba u prolazu.

str. 229
15 - 8/25 NIN, lučica: upute za plovidbu
Dodati novi odjeljak:
Upute za plovidbu: Prilaz luci Nin označen je svjetlećim lateralnim oznakama i svjetlećom plutačom (sigurne vode).
Zabranjena je plovidba prilazom
za plovila čiji je gaz veći od 0.9 m.

str. 229
30(T)-7/26 VRSI, lučica: radovi
Upozorenje, dodati:
Do 21. listopada 2027. u tijeku su radovi na rekonstrukciji luke Mulo – Vrsi otvorene za javni promet. Područje radova označeno je plutačama posebnog značaja.

str. 230
31(T)-7/26 LJUBAČKA VRATA, prolaz: upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Zabranjena je plovidba ispod ZIPLINEa (otok Pag) na području uvale N od Rta Fortica i SW od Paškog mosta. Područje je označeno žutim plutačama posebnog značaja.

str. 231
28 - 5/22 POHLIPSKI KANAL: orijentacija
Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:
Svjetlo na otoku Škrda – četverokutna kamena kula na postolju; svjetleća oznaka na hridi Fučin – crni stup sa žutim pojasom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E); svjetleća plutača na pličini Fučin – crna sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E); svjetlo na vrhu otočića Pohlib – bijela kula sa stupom i galerijom na kamenom postolju.

str. 231
29 - 5/22 POHLIPSKI KANAL: upozorenje
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: U kanalu treba paziti na hrid i pličinu Fučin (1.4 m) u blizini sjeveroistočne obale otoka Olib, hrid Planičić i na pličine oko otočića Planik.
treba: U kanalu treba paziti na hrid i pličinu Fučin (1.4 m) u blizini sjeveroistočne obale otoka Olib. Hrid je označena svjetlećom oznakom – crni stup sa žutim pojasom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), a pličina crnom svjetlećom plutačom sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E). U kanalu treba paziti i na pličine oko otočića Planik i hridi Planičić.

str. 234
13 - 8/23 OTOK PREMUDA: hrid Hripa
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: ...pruža se grebenasto i plitko područje. Sjeverozapadno od sjevernog rta...
treba: ...pruža se grebenasto i plitko područje. Hrid Hripa označena je svjetlećom oznakom – zelena kula na bloku u moru, a hridi i pličine koje se pružaju u jugoistočnom smjeru noću su u potamnjenom sektoru svjetla na hridi Hripa. Sjeverozapadno od sjevernog rta...

str. 238
17 - 2/25 PROLAZ ZAPUNTEL: sidrište
Sidrište, izbrisati:
Zapadno od luke Zapuntel, dno je pješćano;

str. 238
18 - 2/25 ZAPUNTEL, luka: sidrište
Sidrište, izbrisati cijeli odjeljak.